



РЕЛЕ ПОВТОРНОГО ПУСКА
РПП-2М

П А С П О Р Т

ЮИПН 411711.012 ПС

Разработчик - ООО «СибСпецПроект», Россия, г.Томск

www.smartrele.ru

Томск 2007

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящий паспорт является документом, устанавливающим правила эксплуатации, транспортирования и хранения реле повторного пуска РПП-2М (далее - реле).

1.2 Перед началом эксплуатации реле необходимо внимательно ознакомиться с настоящим паспортом.

1.3 При покупке реле проверяйте его комплектность, отсутствие механических повреждений, наличие штампов и подписей торгующих организаций в гарантийных талонах и в свидетельстве о приемке предприятия - изготовителя.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1 Реле предназначено для автоматического включения (повторного пуска) низковольтных (0,4 КВ) асинхронных электродвигателей после их отключения, вызванного снижением напряжения питающей сети или полным отключением напряжения (перерывом электроснабжения).

2.2 Реле регистрирует информацию о количестве аварийных отключений, а также нормальных отключений электродвигателя кнопкой "СТОП". Максимальное число регистрируемых отключений - 255.

2.3 Реле не выдает команды на повторный пуск, если двигатель отключен кнопкой "СТОП".

2.4 Реле регистрирует дату и время до восьми последних по времени аварийных отключений и повторных пусков электродвигателя.

2.5 Питание реле осуществляется от сети переменного тока напряжением в диапазоне от 180 до 420 В частоты 50 ± 2 Гц.

2.6 Реле изготовлено в исполнении УХЛ категории 3.1 и предназначено для работы при температуре окружающей среды от $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности до 95 %.

2.7 Реле предназначено для работы совместно с пультом управления ПУ – 04М, который входит в комплект поставки по требованию заказчика. Один пульт может обслуживать любое количество реле.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Реле контролирует напряжение сети в диапазоне от 180 до 420 В с погрешностью не более 5%.

3.2 Реле обеспечивает выдачу команды на повторный пуск, если уровень напряжения сети превышает значение уставки **U_{min}**, регулируемой в пределах от 180 до 400 В с шагом 2 В.

3.3 Реле обеспечивает выдачу команды на повторный пуск, если длительность перерыва электроснабжения не превышает значения уставки **T_{пэсн}**, регулируемой в пределах от 1 до 20 сек. с шагом 1 сек.

3.4 Реле обеспечивает задержку выдачи команды на повторный пуск после восстановления питания **T_{зд}**, регулируемую в пределах от 0 до 255 сек. с дискретностью 1 сек.

3.5 Реле обеспечивает немедленный повторный пуск без выдержки времени, если длительность перерыва электроснабжения не превышает уставки **T_{нп}**, регулируемой в пределах от 0,1 до 0,5 сек. с шагом 0,1 сек.

3.6 Максимальный ток, коммутируемый контактами реле - 20 А при длительности импульса тока 0.1 сек.

3.7 Мощность, потребляемая реле от сети, - не более 20 ВА.

3.8 Масса реле - не более 250 г.

3.9 Средний срок службы - не менее 8 лет.

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1 В комплект поставки реле входят:

Реле РПП-2М	1 шт.
Паспорт реле ЮИПН 41711.012 П	1 шт.
Пульт ПУ-04М	1 шт.*

ПРИМЕЧАНИЕ.

*Пульт управления ПУ-04М в комплект реле не входит и поставляется отдельно по требованию заказчика. Один пульт может обслуживать любое количество реле.

5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА РЕЛЕ

5.1 Внешний вид реле и расположение его органов индикации и управления показаны на рис.1.

5.2 Схема включения реле в систему управления электродвигателями показана на рис.2.

5.3 Реле является электронным изделием, производящим анализ напряжений в 3-х точках цепи пускорегулирующего аппарата управления электродвигателем (рис.2):

- U_k - на катушке пускателя;
- U_c - на выходе кнопки "СТОП";
- U_p - в цепи питания.

5.4 На передней панели реле (рис.1) расположены два световых индикатора 1 и 2, с помощью которых осуществляется индикация режима его работы, а так же инфракрасный (ИК) оптический излучатель 4 и приемник 3.

5.5 Если двигатель был нормально отключен кнопкой "СТОП", реле находится в режиме СТОП, непрерывно горит желтый индикатор 1 реле. В этом случае перерыв электроснабжения не приводит к автоматическому запуску электродвигателя.

5.6 Если двигатель включен, желтый индикатор 1 реле работает в прерывистом режиме, указывая на режим РАБОТА. Реле находится в режиме ожидания перерыва электроснабжения.

5.7 При перерыве электроснабжения реле переходит в режим АВАРИЯ., желтый индикатор 1 гаснет. Аварийное отключение электродвигателя регистрируется в момент исчезновения напряжения U_k на катушке пускателя. После восстановления электроснабжения включается красный индикатор "АВАРИЯ" 2, работающий в прерывистом режиме - реле находится в режиме подготовки к выдаче команды на повторный пуск. При достижении напряжения U_p уровня минимального восстанавливающего напряжения U_{min} включается таймер задержки, входящий в схему реле. По истечении установленного времени $T_{зд}$ реле выдает команду на повторный пуск.

Повторный пуск осуществляется кратковременным замыканием (0,1 с) цепи выводов "С" и "К" реле.

5.8 Если с момента аварийного отключения сетевое напряжение не достигло заданного уровня U_{\min} в течение установленного интервала времени $T_{\text{пэсн}}$, то выдача команды на повторный пуск запрещается (блокировка АПП).

5.9 При каждом аварийном отключении и последующем повторном пуске в памяти реле регистрируется дата/время соответствующего события. Емкость памяти реле обеспечивает сохранение информации о восьми последних по времени аварийных отключениях. Память реле энергонезависима и сохраняет информацию при отключении сетевого питания неограниченное время. Информация с реле считывается с помощью пульта ПУ-04М.

5.10 Конструктивно реле выполнено в виде герметичного блока с гибкими выводами для подключения к клеммной колодке с винтовыми зажимами (в комплект поставки не входит).

5.11 Пульт управления и индикации (рис.1б) представляет собой малогабаритный прибор с автономным питанием, предназначенный для дистанционного считывания информации с реле и ее отображения на экране цифрового дисплея, а также для программирования реле. Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.12 Реле и пульт обмениваются информацией по оптическому инфракрасному (ИК) каналу связи, который обеспечивается инфракрасными излучателями 4,10,12 и приемниками 3 и 11. Дальность связи находится в пределах от 5 до 20 см.

6.УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Во избежание поражения электрическим током все виды работ по монтажу, подключению и техническому обслуживанию реле допускается производить только при полном снятии напряжения в сети.

6.2 Запрещается эксплуатация реле во взрывоопасных помещениях.

7.РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

7.1 Реле рекомендуется устанавливать в закрытых шкафах совместно с другим пускорегулирующим оборудованием. Для крепления реле в его корпусе предусмотрены два монтажных отверстия.

7.2 Подключение реле производится в соответствии со схемой рис.2.

8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1 Перед началом работы реле необходимо запрограммировать, т.е. установить определенные значения уставок U_{\min} , $T_{\text{зд}}$, $T_{\text{пэсн}}$, определяющих режим его работы, установить встроенные часы/календарь.

8.2 Программирование допускается производить в лабораторных условиях до установки реле в электросистему.

Для этого достаточно подачи напряжения сетевого питания от 180 до 420 В между выводами "П" и "N" реле.

8.3 При подаче напряжения сетевого питания реле готово к работе.

8.4 Считывание информации с реле осуществляется с помощью пульта управления и индикации ПУ-04 в следующем порядке:

8.4.1 Нажмите и удерживайте кнопку "ПИТАНИЕ" пульта до окончания сеанса работы. На дисплее появится сообщение:

ПУЛЬТ 04

Если изображение не появляется или оно недостаточно контрастно, то это свидетельствует о чрезмерном разряде элементов питания пульта, и их необходимо заменить.

8.4.2 Поднесите пульт к реле на расстояние 10-20 см, совместив ось ИК-излучателя реле и ИК-приемника пульта. Появится знак * в правом верхнем углу индикатора - информация считана. На дисплее отображается информация страницы N0 (нумерация страниц условная).

"Мерцающий" знак * в правом верхнем углу индикатора свидетельствует о наличии оптической связи между реле и пультом.

8.5 Отображаемая информация размещается на страницах, последовательное переключение которых осуществляется с помощью кнопок "ВЫБОР СТРАНИЦЫ" в прямом или обратном порядке.

8.5.1 На странице N0 дисплея отображается:

- тип реле и его серийный номер;
- текущая дата и время;
- текущий режим - **СТОП, РАБОТА** или **АВАРИЯ**.

8.5.2 На странице N1 дисплея отображается статистика работы реле с указанной даты:

- **НО** - состояние счетчика числа нормальных отключений электродвигателя (кнопкой "СТОП");
- **АПП** - состояние счетчика числа автоматических повторных пусков;
- **БлПП** - состояние счетчика числа блокировок повторного пуска.

Максимальная емкость счетчиков - 255.

8.5.3 На страницах 2 - 9 дисплея отображаются данные восьми страниц памяти аварийных отключений реле: дата / время аварийного отключения и дата / время последующего автоматического повторного пуска.

Аварии пронумерованы условно:

- n-0 - последнее по времени аварийное отключение;
- n-1 - отключение, предшествующее по времени отключению n-0 и т.д. Если соответствующего отключения не было, то отображается сообщение:

НЕТ ДАННЫХ

Если аварийное отключение закончено выдачей команды на повторный пуск, то отображается сообщение:

Пуск по команде АПП

Если аварийное отключение не закончено выдачей команды на повторный пуск (длительность перерыва электроснабжения превышает значение уставки **Тпэсн**), то отображается сообщение:

Блокировка АПП

8.5.4 На странице N10 дисплея отображаются параметры:

- Un** - текущее значение напряжение сети Un, В;
- Uс** - относительный уровень напряжения Uс, %;
- Umin** - значение уставки Umin;
- Тзд** - значение уставки Тзд ;
- Тпэсн** - значение уставки Тпэсн;
- Т np** - значение уставки Тnp.

8.8. Очистка памяти реле.

8.8.1 Произведите считывание информации с реле в соответствии с п.8.4.

8.8.2 Нажмите однократно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта.

8.8.3 Нажатием кнопок ▲ или ▼ установите маркер ">>" на раздел **ОЧ**

СТАТ.

8.8.4 Нажмите повторно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта. Удерживайте пульт на связи с реле до получения сообщения **ИСПОЛНЕНО**, после чего отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

После выполнения данной операции счетчики **НО, АПП, БЛПП** обнуляются, очищаются восемь страниц памяти аварийных отключений реле, фиксируется новая дата/время сброса.

9.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание реле заключается в периодическом удалении пыли и других загрязнений с поверхностей ИК-излучателя и ИК-приемника реле чистой салфеткой. Загрязнения могут являться причиной нарушения оптической связи между реле и пультом.

10.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Реле является сложным электронным изделием, ремонт которого возможен только в условиях предприятия - изготовителя. При возникновении любых неисправностей следует обращаться на предприятие - изготовитель реле.

11.ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует нормальную работу реле в течение 36 месяцев с момента продажи при условии соблюдения покупателем правил эксплуатации реле.

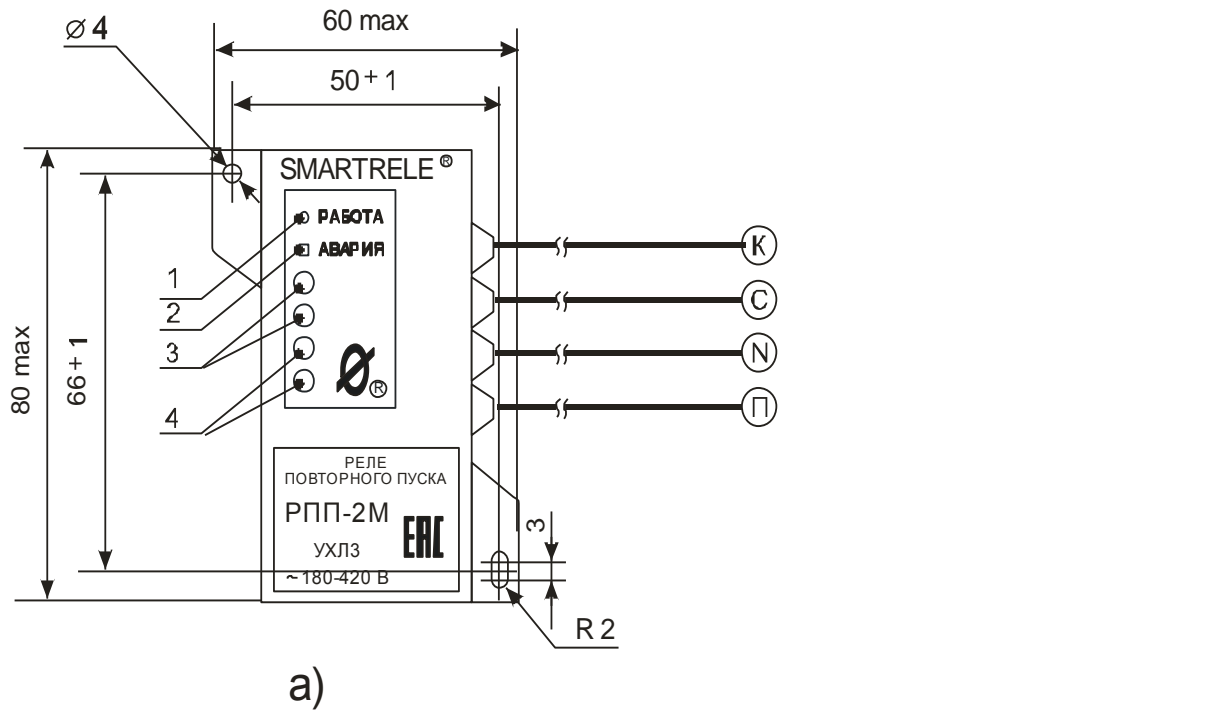
12.СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Реле РПП – 2М , заводской № _____, выпускаемое по ТУ 3425-002-79200647-2007, проверено и признано годным к эксплуатации.

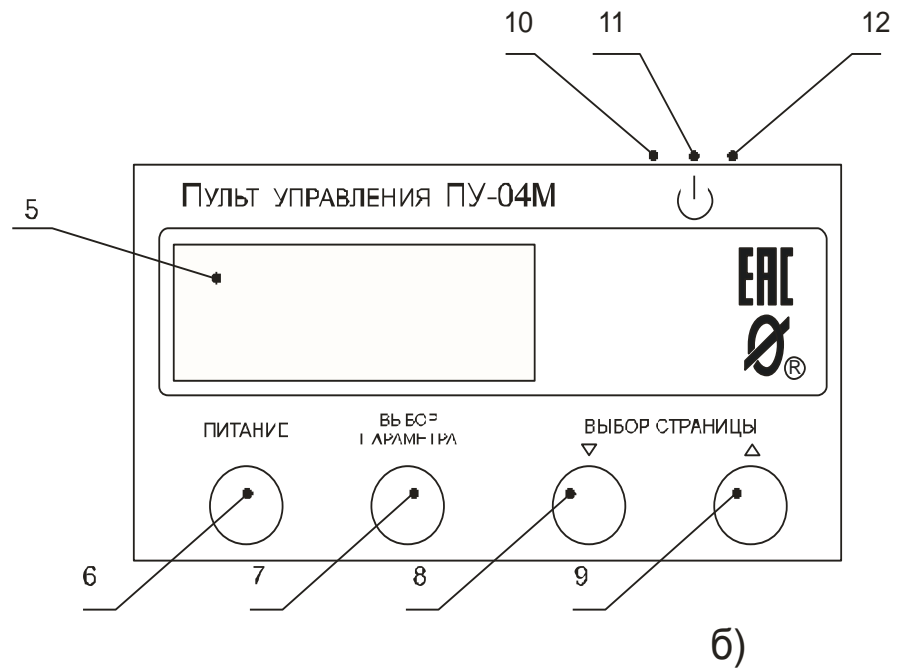
Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

подпись лица, ответственного за приемку



а)



б)

а) реле
б) пульт управления
и индикации

- 1 - индикатор "РАБОТА"
- 2 - индикатор "АВАРИЯ"
- 3 - ИК-приемник реле
- 4 - ИК-излучатель реле
- 5 - дисплей
- 6 - кнопка "ПИТАНИЕ"
- 7 - кнопка "ВЫБОР ПАРАМЕТРА"
- 8,9 - кнопка "ВЫБОР СТРАНИЦЫ"
- 10,12 - ИК-излучатель пульта
- 11 - ИК-приемник пульта

Рисунок 1 - внешний вид реле и пульта

ООО НПП “СибСпецПроект”
Россия, 634034, г.Томск, ул.Советская, д. 98 к.29
тел/факс (382-2) 42-61-35

***Корешок гарантийного талона
на реле РПП-2М***

Зав.№ _____

Дата выхода из строя _____

Подпись _____

.....

линия отреза

Гарантийный талон на реле РПП-2М

Заводской номер № _____

Дата изготовления “ ____ ” _____ 20__ г.

Дата продажи “ ____ ” _____ 20__ г.

Штамп предприятия